VISITA TÉCNICA DE INSPECCIÓN VISUAL A LOS SEGMENTOS VIALES SIGUIENTES.

No	CIV	DIRECCION	LONGITUD (m)
1	3000320	Carrera 5 entre Calle 29 y Calle 28	95
2	3000367	Carrera 5 entre calle 26 y Calle 26 C	100





FISURA POR REFLEXION DE JUNTAS O GRIETAS EN PLACAS DE CONCRETO.

Este tipo de daño se evidencia cuando existe una capa de concreto asfaltico sobre placas de concreto rígido, tales fisuras aparecen por la proyección en superficie de las juntas de dichas placas

- Reflexión de grietas de las capas inferiores generadas en materiales estabilizados o por grietas o juntas existentes en placas de concreto hidráulico subyacentes. Severidad alta, > a 3 mm presenta desportillamientos considerables, con patrones irregulares, especialmente en la cuneta izquierda (sentido norte –sur).

Área de intervención aproximada 400 m^2.

CAUSAS. Generadas por los movimientos de las juntas entre placas de pavimento rígido o de los bloques formados por las grietas existentes en éste, debido a los cambios de temperatura y de humedad. Generalmente no se atribuyen a las cargas de tránsito, aunque éstas pueden provocar figuración en las zonas aledañas incrementando la severidad del daño. Rigidizacion de la mezcla asfáltica por perdida de flexibilidad, también puede ser por la carencia de ligante en la paredes de la junta; deficiencia en el corte vertical de las franjas construidas con anterioridad. Deficiencias de compactación en zona de la junta; unión entre materiales de diferente rigidez.

Evolución probable: perdida de agregado, descascaramientos, deportillamiento. Fisuras en bloque, baches.

SOLUCION PROBABLE: intervención puntual en los sectores que comprometan la movilidad, a partir de un bacheo profundo.

Elaborado por:
Henry Castro Sanchez.
Ingeniero de Infraestructura FDLSF

Aprobado por:
Ing. Hugo Guanumen Pacheco
Coordinador Infraestructura FDLSF

Bogotá D.C. mayo 07- 2020